

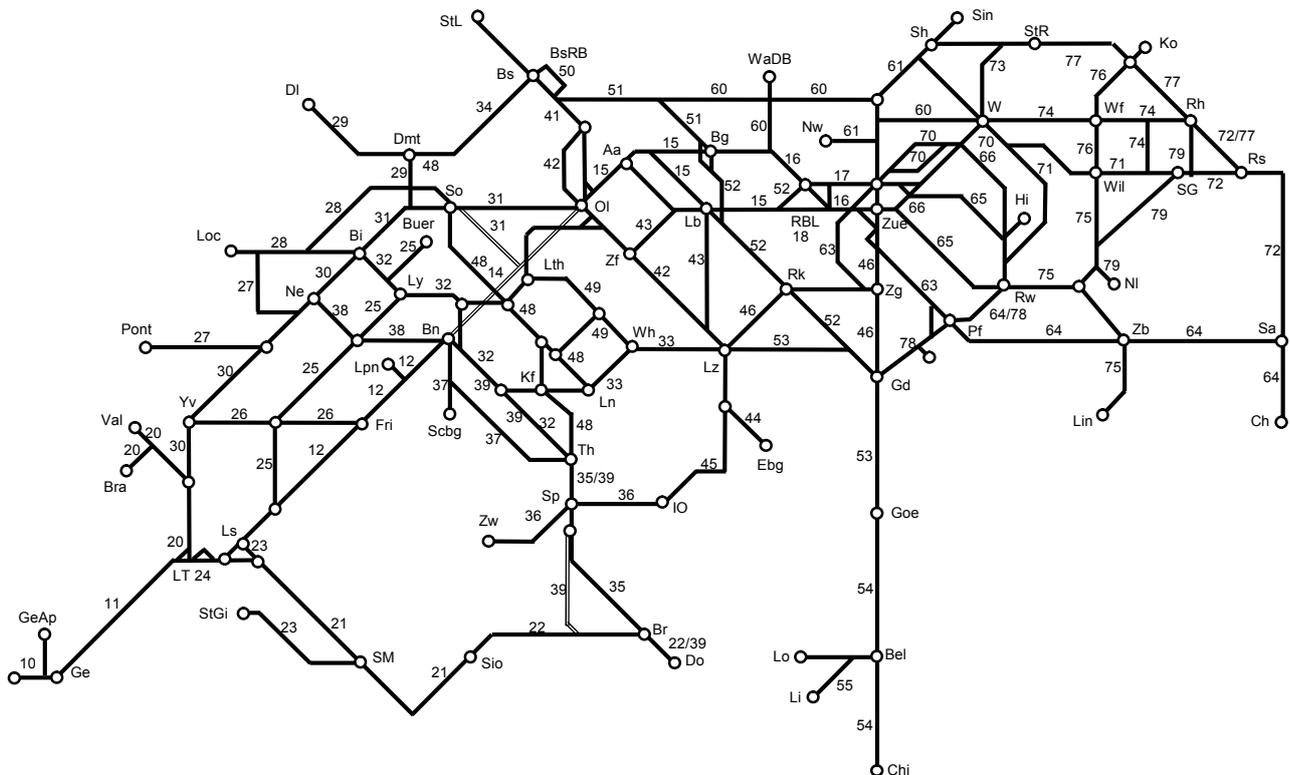
ZEICHENERKLÄRUNG ZUM GRAFISCHEN FAHRPLAN

Inhaltsübersicht

Seite

1.	Schematische Aufteilung der Blätter des grafischen Fahrplans	1
2.	Darstellung der grafischen Fahrpläne	2
3.	Darstellung der Verkehrsperioden	2
3.1	Allgemeine Erläuterungen	2
3.2	Tabelle der Verkehrsperioden, 00-99	4
3.3	Regeln des SYFA Kalenders	6
3.4	Abweichung der Wochentage (WT)	6
3.5	Tabelle der ständigen (3-stelligen) Verkehrsperioden, 103 – 779	7
3.6	Verwendung der Verkehrsperioden (VP)	11
3.7	Einheitliche Schreibweise der Verkehrsperioden	12

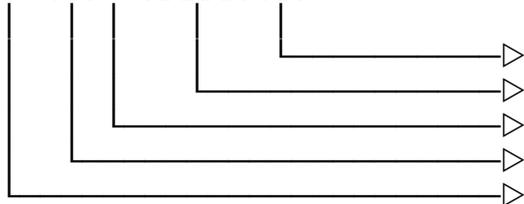
1. Schematische Aufteilung der Blätter des grafischen Fahrplans



2. Darstellung der grafischen Fahrpläne

- Regelmässige oder fakultative EC, IC, IR, RE und Schnellzüge
- übrige Züge
- Auf dem linken Gleis verkehrende Züge
- - - - - Auf dem rechten Gleis verkehrende Züge
- Auf dem 3. Gleis einer dreigleisigen Strecke verkehrende Züge

+/- XX * XXXXX XX



- ▷ A,F,L,P,R,U,Y
- ▷ Zugnummer
- ▷ zeitlich begrenzte VP
- ▷ VP gemäss Schema
- ▷ VP über Mitternacht
- + = auf den Referenztag folgender Tag
- = dem Referenztag vorangehender Tag

Buchstaben nach der Zugnummer

- A Autobus
- F fakultativ
- L Lokzug
- P Güter- bzw. Dienstzug mit Personenbeförderung
- R Rangierbewegungen
- U Zug ohne Bremsrechnung
- Y übrige Zeit fakultativ

Zeichen bei einem Betriebspunkt

- Auf dem Strich des Zuges werden bei einem Betriebspunkt angezeigt:
- ein leerer Kreis für eine Durchfahrt mit unterschiedlicher Minutenzahl
 - * ein Stern für einen saisonalen oder periodischen Halt

3. Darstellung der Verkehrsperioden

3.1 Allgemeine Erläuterungen

Die Verkehrsperioden (VP) sind in den grafischen Fahrplänen wie folgt dargestellt:

Bezeichnung	Darstellung	Erläuterung siehe ...	Gültigkeit
Ständige VP	2 Ziffern	Tabelle auf Seiten 4-5 (VP innerhalb des fettgedruckten Rahmens) und gemäss Tabellen auf Seiten 8-10	Gültig für alle Fahrplanperioden
Generelle VP	2 Ziffern	Tabelle Seite 4-5 VP ausserhalb des fettgedruckten Rahmens	Laufende Fahrplanperiode
ständige 3-stellige und übrige VP	2 Ziffern von einem * gefolgt	Tabellen auf Seiten 8-10 , Verzeichnis Zugliste, Kapitel 4 Hinweis auf eine 3- oder 4-stellige Periode gemäss VP-Liste, Kapitel 5	beschränkte Zeiträume innerhalb der laufenden Fahrplanperiode

Was man wissen sollte:

- Diese Verkehrsperioden betreffen nur die dienstlichen Dokumente.
- Sämtliche Züge haben eine Verkehrsperiode: täglich = 17 (Mo-So); die Verkehrsperiode 17 erscheint in den Fahrplanprimaten nur, wenn ein Zug lediglich während eines Teils der Fahrplanperiode täglich verkehrt. In diesem Falle wird die VP 17 zusätzlich mit einem "*" bezeichnet.
- Darf ein fakultativer Zug nur an bestimmten Tagen verkehren, so wird seiner Nummer eine VP vorangestellt.
- Für die über einen Datumwechsel verkehrenden Züge wird die **Basis-VP** bestimmt. Liegt diese **vor** Mitternacht, so wird nach Mitternacht ein "+" der VP vorangestellt (Beispiel: Ist die massgebende VP eine "77" so erhält der nach Mitternacht liegende Teil der Verkehrszeit die VP "+77"). Liegt die Basis-VP **nach** Mitternacht, so wird der VP des vor Mitternacht liegenden Zuges ein "-" vorangestellt. (Basis = VP 11 Montag; Verkehrszeit am Sonntagabend vor Mitternacht = "-11").

Periodisch verkehrende Züge (Zugliste; VPAN enthält *), Kapitel 4

In diesem Verzeichnis bedeuten:

- **VPAN**
Auf den grafischen Fahrpläne angegebene Verkehrsperiode mit Stern (*)
- **Zug**
Zugnummer (für das gesamte Netz numerisch eingereiht, einschliesslich der Angaben der anschliessenden Privatbahnen).
- **VP**
Nummer der für SYFA massgebenden Verkehrsperiode (Erläuterungen siehe "Verzeichnis der Verkehrsperioden")
- **Von**
Abkürzung des Ausgangsbahnhofes (gem. "Dienststellen-Abkürzungs-Verzeichnis") sowie die Abfahrtszeit
- **Nach**
Abkürzung des Bestimmungsbahnhofes (gem. "Dienststellen-Abkürzungs-Verzeichnis") sowie die Ankunftszeit

Verkehrsperioden (VP-Liste), Kapitel 5

In diesem Verzeichnis bedeuten:

- **VP**
Nummer der Verkehrsperiode (systemintern)
- **VP-Text**
Erläuterung der Verkehrsperiode;
-/ = verkehrt nicht am (Ausfalltage), +/- = verkehrt zusätzlich am (zusätzliche Verkehrstage)

Züge mit periodischen Durchfahrten (übrige Zeit = Zug hält an), Kapitel 6

In dieser Liste bedeuten:

- **Zug**
Zugnummer
- **BP**
Bahnhof
- **Durchfahrt**
Periode in der der Zug durchfährt

3.2 Tabelle der Verkehrsperioden 00 - 99

- eingerahmt = ständige VP (Ziffer selbstsprechend)
 ausserhalb des Rahmens = generelle VP (10,20,30,40,50,60,70,68,69,78,79,80-99 nur als Anschrift)
 Wochentage (WT) = ohne Berücksichtigung der abweichenden ‚SYFA-Wochentage‘

		Mo	Di	Mi	Do
	00 Fak/Extrazüge; Konflikte nicht Geregelt	10 / 103 Mo,Mi	20 / 204 Di,Do	30 / 305 Mi,Fr	40 / 406 Do,Sa
Mo	01	11 Mo	21 xxxxxxxx	31 Mi-Mo	41 Do-Mo
Di	02 Mo-Fr -/1.05. +/2.01.,10.04.	12 Mo-Di	22 Di	32 xxxxxxxx	42 Do-Di
Mi	03 Sa-So -/2.01., 10.04. +/1.05.	13 Mo-Mi	23 Di-Mi	33 Mi	43 xxxxxxxx
Do	04	14 Mo-Do	24 Di-Do	34 Mi-Do	44 Do
Fr	05 Mo-Fr -/1.05.	15 Mo-Fr	25 Di-Fr	35 Mi-Fr	45 Do-Fr
Sa	06 Mo-Sa -/1.05.	16 Mo-Sa	26 Di-Sa	36 Mi-Sa	46 Do-Sa
So	07 So +/1.05.	17 Mo-So (täglich)	27 Di-So	37 Mi-So	47 Do-So
	08 Sa-So +/1.05.	18	28	38	48
	09	19	29	39	49

+/ = verkehrt zusätzlich am
 -/ = verkehrt nicht am

Fr	Sa	So			
50 / 507 Fr,So	60 / 106 Mo,Sa	70 / 207 Di,So	80 Anschrift nur verwendet durch KTU	90 Anschrift nur verwendet durch KTU	
51 Fr-Mo	61 Sa-Mo	71 So-Mo	81 Anschrift nur verwendet durch KTU	91 Anschrift nur verwendet durch KTU	Mo
52 Fr-Di	62 Sa-Di	72 So-Di	82 Anschrift nur verwendet durch KTU	92 Anschrift nur verwendet durch KTU	Di
53 Fr-Mi	63 Sa-Mi	73 So-Mi	83 Anschrift nur verwendet durch KTU	93 Anschrift nur verwendet durch KTU	Mi
54 xxxxxxxx	64 Sa-Do	74 So-Do	84 Anschrift nur verwendet durch KTU	94 Anschrift nur verwendet durch KTU	Do
55 Fr	65 xxxxxxxx	75 So-Fr	85 Anschrift nur verwendet durch KTU	95 Anschrift nur verwendet durch KTU	Fr
56 Fr-Sa	66 Sa	76 xxxxxxxx	86 Anschrift nur verwendet durch KTU	96 Anschrift nur verwendet durch KTU	Sa
57 Fr-So	67 Sa-So	77 So	87 Anschrift nur verwendet durch KTU	97 Anschrift nur verwendet durch KTU	So
58	68 / 159 WT Mo-Fr	78 / 749 WT So-Do	88 Anschrift nur verwendet durch KTU	98 VP abgelaufen; Zug verkehrt nicht mehr	
59	69 / 679 WT Sa-So	79 / 569 WT Fr-Sa	89 Anschrift nur verwendet durch KTU	99 Anschrift nur verwendet durch KTU	

3.3 Regeln des SYFA Kalenders

- ➔ Die eidgenössischen Feiertage sind Sonntage, dh SYFA-Wochentag 77.
- ➔ Der Tag nach Feiertag ist immer ein SYFA-Wochentag 11, wenn es sich um einen Wochentag 11, 22, 33, 44 handelt, sonst bleibt er ein SYFA-Wochentag 55, 66 oder 77.
- ➔ Der Tag vor einem Feiertag bleibt jeweils unverändert; d.h. er kann 11, 22, 33, 44, 55, 66, 77 sein.

Kalender 2009 (SYFA Version 21) 14. Dezember 2008 - 12. Dezember 2009

3.4 Abweichung der Wochentage (WT)

SYFA besitzt einen eigenen Kalender. Die SYFA-Wochentage entsprechen nicht immer den effektiven Wochentagen. Es bedeuten 11 (Mo), 22 (Di), 33 (Mi), 44 (Do), 55 (Fr), 66 (Sa), 77 (So).

In der Kombination mit andern Wochentagen ist die 1. Ziffer "**vom**" und die 2. Ziffer "**bis**" zB VP 15 (Mo-Fr), VP 67 (Sa und So). Im Unterschied zum realen Kalender sind im SYFA Wochentage umbenannt, entsprechend ihrer Funktion im Fahrplan, zB am Ostermontag verkehren die Züge wie am **Sonntag** (77), am Osterdienstag verkehren die Züge wie am **Montag** (11)!. Demzufolge bedeutet 15 (Mo-Fr), dass der Zug am Ostermontag nicht verkehrt, und 67 (Sa-So), dass der Zug am Ostermontag verkehrt.

Nachstehend sind alle Tage aufgeführt deren Wochentag im SYFA abweicht			Gilt im SYFA als		Gemäss gregorianischem Kalender
Weihnachten	25. Dezember	2008	Sonntag	77	Donnerstag
Stephanstag	26. Dezember	2008	Sonntag	77	Freitag
Neujahr	1. Januar	2009	Sonntag	77	Donnerstag
Berchtoldstag	2. Januar	2009	Sonntag	77	Freitag
Karfreitag	10. April	2009	Sonntag	77	Freitag
Ostermontag	13. April	2009	Sonntag	77	Montag
Osterdienstag	14. April	2009	Montag	11	Dienstag
Auffahrt	21. Mai	2009	Sonntag	77	Donnerstag
Pfingstmontag	1. Juni	2009	Sonntag	77	Montag
Pfingstdienstag	2. Juni	2009	Montag	11	Dienstag
Bundesfeier	1. August	2009	Sonntag	77	Samstag

3.5 Tabelle der ständigen (3-stelligen) Verkehrsperioden 103 - 779

Mehrere zusammenhängende Verkehrstage werden mit 2-stelligen VP bezeichnet.
Alle nachstehenden VP mit **nicht** bzw nur teilweise zusammenhängenden Verkehrstagen, haben selbstsprechende Ziffern, gemäss nachstehenden Definitionen:

- 2 Verkehrstage x0y Tag x und y (Tage durch "Null" getrennt)
Beispiel: VP 105 = Mo und Fr, VP 306 = Mi und Sa
- 3 Verkehrstage xyz Tag x,y und z (Zahlen immer aufsteigend)
Beispiel: VP 145 = Mo, Do und Fr, VP 125 = Mo, Di und Fr
- 4-5 Verkehrstage xyz Tag x bis y, ohne z (Zahlen nicht aufsteigend)
Beispiel: VP 153 = Mo-Fr ohne Mi, VP 316 = Mi-Mo ohne Sa
- Ausnahme: xy8 x und y bezeichnen die beiden aufeinanderfolgenden Verkehrstage
VP 128 = Mo-Di, Do und Sa
VP 238 = Di-Mi, Fr und So
VP 348 = Mi-Do, Sa und Mo
VP 458 = Do-Fr, So und Di
VP 568 = Fr-Sa, Mo und Mi
VP 678 = Sa-So, Di und Do
VP 718 = So-Mo, Mi und Fr
- WT-Darstellung xy9 Bildung der Wochentage (WT) analog der ständigen Verkehrsperioden
Beispiel: VP 119 = WT Montag; VP 579 = WT Freitag bis Sonntag

Wochentage werden in der nachfolgenden Tabelle mit (X) bezeichnet.

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Grafik Anschrift	VP Definition
X		X					10	103
X			X				14*	104
X				X			51*	105
X					X		60	106
(X)							11*	119
X	X		X				14*	124
X	X			X			15*	125
X	X				X		62*	126
X	X		X		X		16*	128
(X)	(X)						12*	129
X		X	X				14*	134
X		X		X			15*	135
X		X			X		63*	136
X		X				X	73*	137
(X)	(X)	(X)					13*	139
X			X	X			15*	145
X			X		X		41*	146
X			X			X	74*	147
(X)	(X)	(X)	(X)				14*	149
X		X	X	X			15*	152
X	X		X	X			15*	153
X	X	X		X			15*	154
X				X	X		51*	156
X				X		X	51*	157
(X)	(X)	(X)	(X)	(X)			68	159
X		X	X	X	X		16*	162
X	X		X	X	X		16*	163
X	X	X		X	X		16*	164
X	X	X	X		X		16*	165
(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)		16*	169
	X		X				20	204
	X			X			25*	205
	X				X		62*	206
	X					X	70	207
	(X)						22*	229
	X	X		X			25*	235
	X	X			X		26*	236
	X	X				X	73*	237
	X	X		X		X	75*	238
	(X)	(X)					23*	239
	X		X	X			25*	245
	X		X		X		26*	246
	X		X			X	74*	247
	(X)	(X)	(X)				24*	249

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Grafik Anschrift	VP Definition
	X			X	X		26*	256
	X			X		X	52*	257
	(X)	(X)	(X)	(X)			25*	259
	X		X	X	X		26*	263
	X	X		X	X		26*	264
	X	X	X		X		26*	265
	X				X	X	62*	267
	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)		26*	269
	X		X	X	X	X	27*	273
	X	X		X	X	X	27*	274
	X	X	X		X	X	27*	275
	X	X	X	X		X	27*	276
	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	27*	279
		X		X			30	305
		X			X		36*	306
		X				X	73*	307
X		X		X	X	X	31*	314
X		X	X		X	X	31*	315
X		X	X	X		X	75*	316
(X)		(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	31*	319
		(X)					33*	339
		X	X		X		36*	346
		X	X			X	74*	347
X		X	X		X		16*	348
		(X)	(X)				34*	349
		X		X	X		36*	356
		X		X		X	37*	357
		(X)	(X)	(X)			35*	359
		X			X	X	37*	367
		(X)	(X)	(X)	(X)		36*	369
		X		X	X	X	37*	374
		X	X		X	X	37*	375
		X	X	X		X	37*	376
		(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	37*	379
			X		X		40	406
			X			X	47*	407
X			X		X	X	41*	415
X			X	X		X	41*	416
X			X	X	X		41*	417
(X)			(X)	(X)	(X)	(X)	41*	419
X	X		X		X	X	42*	425
X	X		X	X		X	75*	426
(X)	(X)		(X)	(X)	(X)	(X)	42*	429
			(X)				44*	449

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Grafik Anschrift	VP Definition
			X	X		X	47*	457
	X		X	X		X	75*	458
			(X)	(X)			45*	459
			X		X	X	47*	467
			(X)	(X)	(X)		46*	469
			(X)	(X)	(X)	(X)	47*	479
				X		X	50	507
(X)				(X)	(X)	(X)	51*	519
	X			X	X	X	52*	521
X	X			X		X	52*	526
X	X			X	X		52*	527
(X)	(X)			(X)	(X)	(X)	52*	529
X	X	X		X		X	75*	536
(X)	(X)	(X)		(X)	(X)	(X)	53*	539
				(X)			55*	559
X		X		X	X		16*	568
				(X)	(X)		79	569
				(X)	(X)	(X)	57*	579
(X)					(X)	(X)	61*	619
(X)	(X)				(X)	(X)	62*	629
	X	X			X	X	63*	631
X		X			X	X	63*	632
X	X	X			X		63*	637
(X)	(X)	(X)			(X)	(X)	63*	639
(X)	(X)	(X)	(X)		(X)	(X)	64*	649
					(X)		66*	669
	X		X		X	X	27*	678
					(X)	(X)	69	679
X		X		X		X	75*	718
(X)						(X)	71*	719
(X)	(X)					(X)	72*	729
(X)	(X)	(X)				(X)	73*	739
	X	X	X			X	74*	741
X		X	X			X	74*	742
X	X		X			X	74*	743
(X)	(X)	(X)	(X)			(X)	78	749
(X)	(X)	(X)	(X)	(X)		(X)	75*	759
						(X)	77*	779

3.6 Verwendung der Verkehrsperioden (VP)

01 - 09	ständige VP mit Berücksichtigung der kantonalen Feiertage		
11 - 77	innerhalb des Rahmens = ständige VP		
10 - 79	ausserhalb des Rahmens = Anschriften für generelle VP (nur für Anschriften oder auf besondere Weisung)		
80 - 97	KTU nur für Anschriften		
98	VP abgelaufen, Zug verkehrt nicht mehr		
180 - 199	Deutschland	nationale Feiertag	Mutation durch Regio Fachbus
280 - 299	Deutschland	regionale Baden-Württembergische Feiertag	Mutation durch Regio Fachbus
380 - 399	Österreich	nationale Feiertage	Mutation durch Regio Fachbus
480 - 499	Italien	nationale Feiertage	Mutation durch Regio Fachbus
580 - 599	Italien	regionale Feiertage	Mutation durch Regio Fachbus
680 - 699	Frankreich	nationale Feiertage	Mutation durch Regio Fachbus
780 - 799	Frankreich	regionale Feiertage	Mutation durch Regio Fachbus
999	VP wird später festgelegt		
1000 - 2599	Eröffnung durch Jahresfahrplanplaner I-FN-TM		
2600 - 2799	Eröffnung durch KTU		
2800 - 2849	Eröffnung durch MOB		
2850 - 2899	Eröffnung durch JB Jungfraubahnen		
2900 - 2999	Eröffnung durch RhB und MGB		
3000 - 8999	Eröffnung durch Tagesfahrplanplaner		

3.7 Einheitliche Schreibweise der Verkehrsperioden

Ab Einführung der neuen Fahrplan-Planungstools wurde deren automatisch generierte Schreibweise übernommen. Die folgende Weisung für die Bildung und Beschreibung von Verkehrsperioden (VP) gilt für Regel- und Extrazüge:

- Zur Vermeidung von unkorrekten Trennungen in diversen Fahrplan-Imprimaten sind über den Eingabezeilen kleine ^v gesetzt. Diese stehen an der 15., 30., usw. Stelle. Eingaben nach dieser Position werden auf eine neue Zeile gesetzt.
- Bei jeder Neudefinition einer Verkehrsperiode schlägt das System die erste freie VP-Nummer vor. Die VP-Nummer kann manuell geändert werden.
- Für jede VP muss eine mindestens zweistellige Grafik-Anschrift erfasst werden. VP ab 3 Ziffern erhalten zusätzlich einen Stern (*).
- Zeiträume nicht aufeinander folgender Wochentage sind mittels Komma, ohne Leerschlag aufzuführen.
- Zeiträume von aufeinander folgenden Wochentagen sind mittels Bindestrich aufzuführen. Kombinationen sind möglich.
- Die VP ist immer dreisprachig zu erfassen.
- Verkehrstage ohne Berücksichtigung des SYFA-Kalenders sind mit WT (Wochentag) zu bezeichnen.
- Wochentagsbezeichnung auf Französisch und Italienisch werden immer klein geschrieben.
- Keine führende Null (0) bei den Tagesdaten; Monatsdaten sind jedoch immer zweistellig. Datum und Monatszahl ist ein Punkt anzufügen.
- Zwischen Wochentagen und Datum ist ein Leerschlag einzufügen.
- Die Zeichen '-','+' dürfen nur für Einzeltage (keine Zeiträume) verwendet werden.
- Nach Aufführung sämtlicher Zeiträume einer Verkehrsperiode sind zuerst alle Ausfalltage (-) und anschliessend alle zusätzlichen Verkehrstage (+) in der kalendarischen Reihenfolge des Fahrplanjahrs aufzuführen.
- Jahreszahlen (zwei Ziffern) werden nur aufgeführt wenn das Tages-Monatsdatum innerhalb der Fahrplanperiode 2 Mal vorkommt bzw. eine Verwechslungsgefahr besteht.

Montag, Donnerstag und Samstag:

```
d Mo,Do,Sa
f lu,je,sa
i lu,gi,sa
```

Montag, Mittwoch, Freitag und Samstag

```
d Mo,Mi,Fr-Sa
f lu,me,ve-sa
i lu,me,ve-sa
```

Wochentag Montag bis Freitag

```
d WT Mo-Fr
f Js lu-ve
i Gs lu-ve
```

```
d Mo,Di,Mi,Do,Fr,Sa,So
f lu,ma,me,je,ve,sa,di
i lu,ma,me,gi,ve,sa,do
```

4. September

4.09. (nicht 04.09., 4 Sep oder 4.9.)

Texte	v	v
d Mo-Sa 12.12.-	1.10.	
f lu-sa 12.12.-	1.10.	
i lu-sa 12.12.-	1.10.	

Texte	v	v	v
d Mo-Sa 15.01.-	1.10.	-/1.05.	+/1.01.
f ve-di 15.01.-	1.10.	-/1.05.	+/1.01.
i lu-sa 15.01.-	1.10.	-/1.05.	+/1.01.

Texte	v	v	v
d Fr-So -/10.,	12.12.07,		13.12.08
f ve-di -/10.,	12.12.07,		13.12.08
i ve-do -/10.,	12.12.07,		13.12.08

- Aufzählungen von Zeiträumen mit identischen Wochentagen werden mit Komma (,) abgetrennt; Aufzählungen mit abweichenden Wochentagen mit Strichpunkt (;).

Texte	v	v
d Sa 11.12.-	28.05.,1.10.-	9.12.
f sa 11.12.-	28.05.,1.10.-	9.12.
i sa 11.12.-	28.05.,1.10.-	9.12.

d Sa 1.12.-1.05.;Sa-So 2.-19.05.		
f sa 1.12.-1.05.;sa-di 2.-19.05.		
i sa 1.12.-1.05.;sa-do 2.-19.05.		

- Vor +/- bzw. -/ ist ein Leerschlag einzufügen.

Texte	v	v
d Mo-Sa 12.12.-	1.10. -/1.05.	+/1.08.
f lu-sa 12.12.-	1.10. -/1.05.	+/1.08.
i lu-sa 12.12.-	1.10. -/1.05.	+/1.08.

- Die Zeichen ‚Ausfalltage‘ (-/) und ‚zusätzliche Verkehrstage‘ (+/) gelten als Einheit und dürfen nicht getrennt werden.

Texte	v	v
d Sa 1.03.-1.06. -/8.03.	+/1.05.	
f sa 1.03.-1.06. -/8.03.	+/1.05.	
i sa 1.03.-1.06. -/8.03.	+/1.05.	

- Komma (,), Strichpunkt (;), Leerschlag () sowie einzelner Bindestrich (-) an 1. Stelle sind nicht erlaubt; ein allfälliger Leerschlag an 1. Stelle ist wegzulassen.

Texte	v	v
d Mo-Di,Sa	12.12.-11.10.	-/1.05.
f lu-ma,sa	12.12.-11.10.	-/1.05.
i lu-ma,sa	12.12.-11.10.	-/1.05.

- Ausfalltage dürfen nur nach einer Verkehrsperiode definiert werden.

Texte	v	v
d So -/1.08.		
f di -/1.08.		
i do -/1.08.		

- Ausfallzeiträume von 5 und mehr aufeinander folgenden Tagen oder gleichlautende Wochentage dürfen nicht als einzelne Ausfalltage definiert werden.

- 5 und mehr aufeinander folgende Zusatztage oder gleichlautende Wochentage dürfen nicht als Zusatztage definiert werden.

- Eine Verkehrsperiode mit einem einzigen Verkehrstag darf nicht als Zeitraum definiert werden.

Texte	v	v
d +/24.12.		
f +/24.12.		
i +/24.12.		

- Monatszahlen werden bei mehreren Verkehrstagen bzw. einem Zeitraum innerhalb eines Monats nur nach dem letzten Tagesdatum aufgeführt.

Texte	v	v
d Mo,Mi,Sa -/	7.01.,2.,7.,	13.02.
f lu,me,sa -/	7.01.,2.,7.,	13.02.
i lu,me,sa -/	7.01.,2.,7.,	13.02.

- Komma (,), Strichpunkt (;), Leerschlag () sowie einzelner Bindestrich (-) an 15. Stelle sind erlaubt .

- Nach Zeichen (+/) und (-/) sowie Komma (,) folgt kein Leerschlag.

Texte	v	v
d Mo,Mi,Sa -/	7.01.,2.,7.,	13.02.
f lu,me,sa -/	7.01.,2.,7.,	13.02.
i lu,me,sa -/	7.01.,2.,7.,	13.02.

- Nach Strichpunkt (;) folgt immer ein Leerschlag, es sei denn, der Strichpunkt befindet sich an 15. Stelle.

Texte	v	v
d Do 4.12.-1.01.;Fr 2.-9.01.; Sa1.-9.02.		
f je 4.12.-1.01.;ve 2.-9.01.; sa1.-9.02.		
i gi 4.12.-1.01.;ve 2.-9.01.; sa1.-9.02.		

- Ist der VP-Text nach den vorliegenden Weisungen länger als 120 Zeichen ist er sinnvoll zu kürzen oder die VP ist aufzuteilen.

- Das Datum Tag-Monat (-Jahr) bildet eine Einheit und darf nicht durch Zeilenumbruch (') getrennt werden.